



3335

วันที่ ๒๗ พ.ย. ๖๒
ส่งทางสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์
วันที่ ๒๑ พ.ย. ๖๖๒การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.สค.ป.บ. ๕๙๘๐ /๑๕๖๒

ชื่อผู้รับ นายภัคพงษ์ วงษ์พันธุ์หา

ชื่อผู้ นายสมศักดิ์ สร้อยสุข

วันที่ ๒๑ พ.ย. ๖๖๒



ตำแหน่ง อ.ก.ป.บ.(ก.๓)

ตำแหน่ง ช.จก.(อ.)รักษาความแทน ผ.จก.กฟล.สค.พื้นที่

ด้วยการไฟฟ้า จ.สมุทรสาคร จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงาน เพื่อก่อสร้าง,ปรับปรุง,ระแนงฉนวนหน่วย... ตามแผนผังสังเขปแนบ
จำนวน ๔ แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/ บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	KTBo๑	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.	ก่อสร้าง ปรับปรุง ระบบ จำหน่าย บริเวณ เหยสียก บางน้ำจืด ถึง ปากช.เงิน ประเสริฐ	จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรบน	KTBeS-๐๒	นายนิทัศน์ เดชะวันโต โทร ๐๘-๑๕๓๐-๔๔๔๔
๒	KTBo๑	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรบน	KTBeS-๐๔ ตรงข้ามร้านชื่อ ของแก้วทรงพล	
๓	KTBo๑	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรบน	KTBeS-๐๓ สกต. บางน้ำจืด วงจรบน	
๔	KTBo๑	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		KTBeS-๐๓ สกต. บางน้ำจืด วงจรบน	KTBeS-๑๐ บ.ฮาร์วาค	
๕	KTBo๕	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรล่าง	KTBeS-๐๒	
๖	KTBo๕	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรล่าง	KTBeS-๐๓ ตรงข้ามร้าน บ. MCJ AND SUN	
๗	KTBo๕	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรล่าง	KTBeS-๐๔ สกต. บางน้ำจืด วงจรล่าง	
๘	KTBo๕	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		KTBeS-๐๔ สกต. บางน้ำจืด วงจรล่าง วงจรล่าง	KTBeS-๐๔ ปากช.เงิน ประเสริฐ	
๙	KTBo๔	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรบน	KTBeS-๐๓ เขานบางน้ำจืด	
๑๐	KTBo๔	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		จุดตัดเบรกโดยวิธี ฮอทไลน์กระเช้า วงจรล่าง	KTBeS-๐๒	
๑๑	๑๑๕ เควี KTBoY	๑ ธ.ค. ๖๒	๐๘.๐๐ น.	๑๗.๐๐ น.		สถานี กทบ.๒	KTBeYS-๐๒	

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	บริเวณเลยสี่แยกบางน้ำจืด - ปาก ซ.เงินประเสริฐ					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	1 ธ.ค. 62	ระหว่าง	08.00 น.	ถึง	17.00	น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟจ.สค.	งานที่ทำ	ปรับปรุงระบบจำหน่าย	ตามใบขอปฏิบัติงาน	1497/62	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายศักดิ์สิทธิ์ เอี่ยมสะอาด			วันที่	26 พฤศจิกายน 2562	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	26 พ.ย. 62	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	27 พ.ย. 62	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายสถาพร, นายธนิต, นายณัฐกาญจน์, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายกฤษณะศักดิ์, นายขุนทอง, นายนครินทร์, นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. เพชรรัตน์, นายมงคล, นายพิชชา, นายอมร (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)					

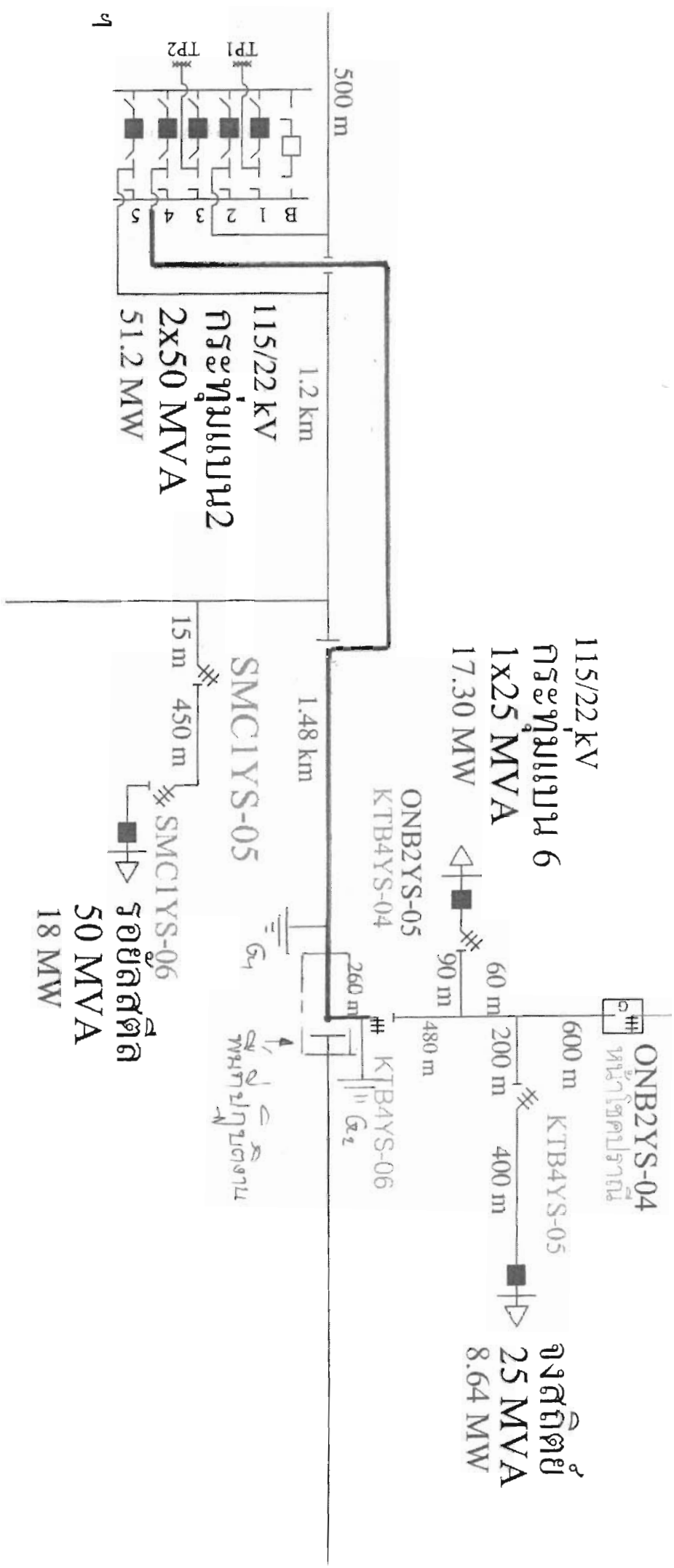
ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	-ตรวจสอบอุปกรณ์และสวิตก่อนการ Switching						
2	KTB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB	-	Load 10 MW
3	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB	-	Load 8.85 MW
4	KTB01VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	Load 2.62 MW
5	KTB04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	Load 2.31 MW
6	KTB05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	Load 0.45 MW
7	KTB08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	Load 1.5 MW
8	KTB09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	Load 3.7 MW
9	KTB04YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
10	ONB02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		ONB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
11	KTA05YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
12	KTU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTU	-	Load 7.25 MW
13	SN3-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	Load 5 MW
14	SMC03VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMC	-	Load 1.95 MW
15	-ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานีฯ KTU และผู้ใช้ไฟ บ.จงสถิต ไปจ่ายไฟจาก สถานีฯ สามพราน 1						
16	แจ้ง กฟอ.กทบ. ตรวจสอบ LBS 115 เควี รหัส ONB02YS-04 โหลดปรมาณี่ สถานะ Gas ปกติ Low Gas						
17	ONB02YS-04	ปลด, ล็อคกุญแจ	สับ		รถ กทบ.		LBS โหลดปรมาณี่
18	KTB04YB-01	สับ	ปลด		KTB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี
19	KTB04YS-01	สับ	ปลด		KTB	-	ใบมีด 115 เควี
20	KTB04YS-02	สับ	ปลด		KTB	-	ใบมีด 115 เควี
21	-ย้ายโหลด KTB01 ไปจ่ายไฟจาก KTU01						
22	KTU01VB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		KTU	-	-
23	KTB01S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถ กทบ.		SF6 ตรงข้ามร้านซื้อของเก่าทรงพล
24	-ย้ายโหลด KTB09 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก SMC03						
25	KTB09S-03	ปลด	สับ		รถ บจก.	SCADA	SF6 ปากซอยเลียบคลองกาญจนนา
26	KTB09S-02	สับ	ปลด, ล็อคคาน		รถ บจก.	SCADA	SF6 เซเว่นบางน้ำจืด
27	-ย้ายโหลด KTB04 บางส่วนไปจ่ายไฟจาก KTB08						
28	KTB04S-01	ปลด	สับ		KTB	-	ขนานบัส
29	KTB04S-05	ปลด	สับ		รถ บจก.		DIS ปากซอยเลียบคลองกาญจนนา

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
30	KTBO4S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ บจน.		DIS	พ่วงแนวน้ำจืด
31	KTBBVB-01	สับ	ปลด		KTB		-	ขนานบัส
32	-เมื่อพร้อมดับไฟปฏิบัติงานเวลา 08.00 น.							
33	KTBO4YS-06	สับ	ปลด,ล๊อคกุญแจ		รถ สค.		ABS	ตรงข้ามร้านซื้อของเก่าทรงพล
34	KTBO5S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ บจน.		DIS	สมท.บางน้ำจืด (ล่าง)
35	KTBO1S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ บจน.		DIS	สมท.บางน้ำจืด (บน)
36	แจ้งสถานะการจ่ายไฟระบบให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ							
37	แจ้ง กฟจ.สก. โหลดโรงจกร KTB01,04,05,09 บริเวณแยกบางน้ำจืด - จุดตัด DDE							
38	เมื่อ กฟจ.สก. แจ้งโหลดโรงจกร KTB01,04,05,09 บริเวณแยกบางน้ำจืด - จุดตัด DDE แล้วเสร็จ							
39	แจ้ง กฟจ.สก. ให้ชุดฮอทไลน์ตัด DDE วงจร KTB01,04,05,09 บริเวณแยกบางน้ำจืด (ตามผังแนบ) ได้							
40	เมื่อ กฟจ.สก. แจ้งชุดฮอทไลน์ตัด DDE วงจร KTB01,04,05,09 บริเวณแยกบางน้ำจืด (ตามผังแนบ) แล้วเสร็จ							
41	แจ้งสถานะพื้นที่ไฟดับระบบ 22 เควี และ 115 เควี ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ							
42	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟระบบ 22 เควี พร้อม Short ground จุด G1							
43	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟระบบ 22 เควี พร้อม Short ground จุด G2							
44	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟระบบ 22 เควี พร้อม Short ground จุด G3							
45	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟระบบ 22 เควี พร้อม Short ground จุด G4							
46	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟระบบ 22 เควี พร้อม Short ground จุด G5							
47	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟระบบ 22 เควี พร้อม Short ground จุด G6							
48	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟระบบ 115 เควี พร้อม Short ground จุด G1							
49	แจ้งชุดทำงาน Test ไฟระบบ 115 เควี พร้อม Short ground จุด G2							
50	KTB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		-	-
51	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB		-	-
52	KTBO1VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
53	KTBO4VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
54	KTBO5VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
55	KTBO8VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
56	KTBO9VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
57	ONB02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		ONB		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
58	KTA05YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTA		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
59	KTU-TP1, 1VB-C1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTU		-	-
60	SN3-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
61	SMC03VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMC		-	-
62	แจ้งผู้ควบคุมงานให้ชุดทำงานปฏิบัติงานได้							
	*** สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า ***							
63	-เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้งชุดทำงานปฏิบัติงานแล้วเสร็จ							
64	แจ้งชุดทำงานปลด Short ground ระบบ 22 เควี จุด G1							
65	แจ้งชุดทำงานปลด Short ground ระบบ 22 เควี จุด G2							
66	แจ้งชุดทำงานปลด Short ground ระบบ 22 เควี จุด G3							
67	แจ้งชุดทำงานปลด Short ground ระบบ 22 เควี จุด G4							
68	แจ้งชุดทำงานปลด Short ground ระบบ 22 เควี จุด G5							

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
69	แจ้งชุดทำงานปลด Short ground ระบบ 22 เควี จุด G6							
70	แจ้งชุดทำงานปลด Short ground ระบบ 115 เควี จุด G1							
71	แจ้งชุดทำงานปลด Short ground ระบบ 115 เควี จุด G2							
72	KTB-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB	-	-	
73	KTB-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTB	-	-	
74	KTB01VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	-	
75	KTB04VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	-	
76	KTB05VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	-	
77	KTB08VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	-	
78	KTB09VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTB	-	-	
79	ONB02YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		ONB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี	
80	KTA05YB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		KTA	-	เบรกเกอร์ 115 เควี	
81	KTU-TP1, 1VB-01	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		KTU	-	-	
82	SN3-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-	
83	SMC03VB-01	Auto Re "ON"	Auto Re "OFF"		SMC	-	-	
84	-เมื่อพร้อมจ่ายไฟ							
85	แจ้ง กฟพ.สค. ให้ชุดขอตโตนจัม DDE วงจร KTB01,04,05,09 บริเวณแยกบางน้ำจืด (ตามผังแนบ) ได้							
86	เมื่อ กฟพ.สค. แจ้งชุดขอตโตนจัม DDE วงจร KTB01,04,05,09 บริเวณแยกบางน้ำจืด (ตามผังแนบ) แล้วเสร็จ							
87	KTB04YS-01	ปลด	สับ		KTB	-	ใบมิด 115 เควี	
88	KTB04YS-02	ปลด	สับ		KTB	-	ใบมิด 115 เควี	
89	KTB05S-04	ปลด	สับ		รถ บนจ.	DIS	สมท.บางน้ำจืด (ล่าง)	
90	KTB01S-03	ปลด	สับ		รถ บนจ.	DIS	สมท.บางน้ำจืด (บน)	
91	KTB04YS-06	ปลด, ล็อคกุญแจ	สับ		รถ สค.	ABS	ตรงข้ามร้านซื้อของเก่าทรงพล	
92	-ย้ายโหลด KTB01 บางส่วนกลับจาก KTU01							
93	KTB01S-04	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถ กทบ.	SF6	ตรงข้ามร้านซื้อของเก่าทรงพล	
94	KTU01VB-01	สับ	ปลด		KTU	-	-	
95	-ย้ายโหลด KTB09 บางส่วนกลับจาก SMC03							
96	KTB09S-02	ปลด, ล็อคคาน	สับ		รถ บนจ.	SCADA	SF6	เซเวนบางน้ำจืด
97	KTB09S-03	สับ	ปลด		รถ บนจ.	SCADA	SF6	ปากซอยเสียบคลองกาญจนา
98	-ย้ายโหลด KTB04 บางส่วนกลับจาก KTB08							
99	KTB04VB-01	ปลด	สับ		KTB	-	ขนานบัส	
100	KTB04S-03	ปลด	สับ		รถ บนจ.	DIS	๕๖๕ ข้างน้ำจืด	
101	KTB04S-05	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		รถ บนจ.	DIS	ปากซอยเสียบคลองกาญจนา	
102	KTB04VB-01	สับ	ปลด		KTB	-	ขนานบัส	
103	-ย้ายโหลดระบบ 115 เควี สถานี KTU และผู้ใช้ไฟ บ.จงสถิต กลับจาก สถานี สามพราน 1							
104	แจ้ง กฟอ.กทบ. ตรวจสอบ LBS 115 เควี รหัส ONB02YS-04 โซดปรานี สถานะ Gas ปกติ Low Gas							
105	KTB04YB-01	ปลด	สับ คง Auto Re "OFF"		KTB	-	เบรกเกอร์ 115 เควี	
106	ONB02YS-04	สับ	ปลด, ล็อคกุญแจ		รถ กทบ.	LBS	โซดปรานี	
107	KTB-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB	-	-	
108	KTB-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTB	-	-	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
109	KTB01VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
110	KTB04VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
111	KTB05VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
112	KTB08VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
113	KTB09VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	-
114	KTB04YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTB		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
115	ONB02YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		ONB		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
116	KTA05YB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		KTA		-	เบรกเกอร์ 115 เควี
117	KTU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		KTU		-	-
118	SN3-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
119	SMC03VB-01	Auto Re "OFF"	Auto Re "ON"		SMC		-	-
*** สิ้นสุด Switching ทั้งหมด ***								

การประเมินการไหลของกำลังไฟฟ้าในระบบ 115 KV



๑

